



KONGSBERG

AutoChief C20 电子调速器系统



总体描述

AC C20 电子调速器系统是套完整的针对带有固定螺距浆或可变螺距浆的低速柴油机的速度调节器。这套系统由以下三个主要单元组成：

- ACP, 主机遥控控制板；
- MEI, 主机接口单元；
- DSU, 数字伺服单元, 有三种型号可选；
- 电动执行器, 有四种型号可选；
- RPMU, 冗余转速检测单元

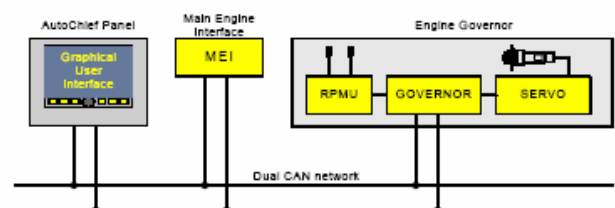
数字伺服单元 DSU 是调速器的主要控制单元。系统有命令转速输入功能, 一般通过集控室操纵手柄和可选择的就地速度设定拨盘与 MEI 相连接。通过比较命令转速和由转速传感器得到的实测转速来调整柴油机转速。AC C20 DGS 配备由微型处理器控制的先进调节运算功能。燃油刻度调节是根据所需执行器位置计算出“执行器速度和方向命令”, 并通过 DSU 传送到执行器, 实际的燃油刻度由执行器编码器进行测量。

ACP 设计为嵌入式, 安装在集控台上。

DSU 和电动执行器设计为可直接安装在机旁。

功能

- 带有图形显示的控制面板。
- 带有高级运算的单独比例—积分和比例—积分—微积分调节器, 是专门为控制两冲程的低速柴油机开发的。
- 四种控制模式: 自动模式, 恶劣海况模式, 恒定燃油模式, 设定模式。
- 自动燃油限制功能用于扫气空气限制, 扭矩限制。
- 控制面板 ACP 上具有手动燃油限制和手动转速限制的可调整功能。
- 转速检测单元 RPMU 具有冗余转速测量功能。
- 外部停车功能。
- 自动减速功能。
- 自动临界速度避让程序。
- 各种控制位置有取消限制的功能。
- 执行机构自动调谐功能。
- 执行器和 DSU 之间电缆连接使用接插件。



规格

输入/输出通道数量

36 个基本通道（模拟量或数字量）
额外通道数量没有限定

供电要求

交流电电源电压： 440VAC, 3 相
直流电电源电压： 18 – 32VDC, $\pm 5\%$

环境要求

运行温度： 0°C 至+70°C
储存温度： -30°C 至+80°C
振动幅度： >4G
最大湿度： 97%不凝结

产品高温老化试验

+70°C 条件下连续 72 小时。

产品型式认可

已经通过以下船级社认可：
DNV, LRS, BV, GL, RINA, NKK,
ABS, KR, PRS, CRS（克罗地亚），MRS
（俄罗斯），CCS（中国）

电磁兼容性（EMC）

满足船级社关于静电放电（ESD）、辐射磁化（RS）、传导磁化（CS）的要求，除辐射发射（RE）和导电发射的 EU 指示以外。



KONGSBERG MARITIME CHINA (SHANGHAI) LTD

康士伯控制系统(上海)有限公司

2F/T4-1 Building, 334 Jinhu Road, Pudong District, Shanghai, 201206, China

上海浦东新区金桥出口加工区金沪路 334 号 T4-1/2 楼 邮编：201206

Telephone/总机：+86 21 50323636 Fax/传真：+86 21 50323100

Web/网站：www.kongsberg.com



KONGSBERG